

, 6. - 7.2.2021

" 1

3  
06.02.2021 - 13:05

, 50m

2007 - 2012

	10 +: 30.90 /	I	9 +: 32.50 /	II	9 +: 37.50 /	III	9 +: 41.50 /
	I . 9 +: 48.00 /		II . 9 +: 58.00 /		III . 9 +: 1:08.00		

: FINA 2018

2012

1.	,		12	"	"		<b>40.78</b>	292	III
2.	,		12				<b>45.01</b>	217	1
3.	,		12				<b>46.44</b>	197	1
4.	,		12				<b>46.91</b>	191	1
5.	,		12			«	<b>47.25</b>	187	1
6.	,		12	"	"		<b>47.50</b>	184	1
7.	,		12				<b>48.11</b>	177	2
8.	,		12				<b>48.58</b>	172	2
9.	,		12				<b>49.23</b>	166	2
10.	,		12	"	"		<b>49.39</b>	164	2
11.	,		12		7		<b>49.63</b>	162	2
12.	,		12				<b>51.14</b>	148	2
13.	,		12				<b>51.37</b>	146	2
14.	,		12				<b>52.96</b>	133	2
15.	,		12				<b>53.01</b>	133	2
16.	,		12				<b>55.18</b>	117	2
17.	,		12				<b>55.54</b>	115	2
18.	,		12				<b>57.34</b>	105	2
19.	,		12		"	"	<b>1:00.39</b>	89	3
20.	,		12				<b>1:09.39</b>	59	
DSQ	,		12				<b>43.45</b>		1

2011

1.	,		11				<b>41.88</b>	269	1
2.	,		11				<b>42.10</b>	265	1
3.	,		11				<b>42.69</b>	254	1
4.	,		11		"	1"	<b>42.79</b>	252	1
5.	,		11				<b>42.95</b>	250	1
6.	,		11	"	"		<b>43.12</b>	247	1
7.	,		11				<b>43.25</b>	244	1
8.	,		11	"	"		<b>43.81</b>	235	1
9.	,		11		7		<b>43.90</b>	234	1
10.	,		11				<b>44.30</b>	227	1
11.	,		11				<b>44.52</b>	224	1
12.	,		11		7		<b>45.23</b>	214	1
13.	,		11				<b>45.33</b>	212	1
14.	,		11				<b>45.36</b>	212	1
15.	,		11				<b>46.13</b>	201	1
16.	,		11				<b>48.30</b>	175	2
17.	,		11				<b>48.71</b>	171	2
18.	,		11				<b>49.95</b>	158	2
19.	,		11				<b>50.42</b>	154	2
20.	,		11				<b>50.87</b>	150	2
21.	,		11		"	"	<b>51.68</b>	143	2
22.	,		11				<b>52.16</b>	139	2
23.	,		11				<b>52.27</b>	138	2
24.	,		11		"	"	<b>52.52</b>	136	2
25.	,		11				<b>53.19</b>	131	2
26.	,		11				<b>53.38</b>	130	2
27.	,		11				<b>53.49</b>	129	2

3,	, 50m	,	2011					
28.	,		11				<b>54.83</b>	120 2
29.	,	,	11				<b>54.93</b>	119 2
30.	,	,	11				<b>54.98</b>	119 2
31.	,	,	11				<b>55.35</b>	116 2
32.	,	,	11				<b>57.12</b>	106 2
33.	,	,	11	"	"		<b>57.78</b>	102 2
34.	,	,	11				<b>58.36</b>	99 3
35.	,	,	11				<b>58.40</b>	99 3
36.	,	,	11				<b>1:02.11</b>	82 3
37.	,	,	11				<b>1:10.51</b>	56
DSQ	,	,	11				<b>55.15</b>	2
2010								
1.	,		10	"	"		<b>36.18</b>	418 II
2.	,	,	10			«	» <b>37.89</b>	364 III
3.	,	,	10	1,	.		<b>39.12</b>	330 III
4.	,	,	10	-			<b>39.34</b>	325 III
5.	,	,	10				<b>40.24</b>	304 III
6.	,	,	10			«	» <b>40.26</b>	303 III
7.	,	,	10				<b>41.18</b>	283 III
8.	,	,	10				<b>41.57</b>	275 1
9.	,	,	10	"	"		<b>41.62</b>	274 1
10.	,	,	10				<b>41.66</b>	274 1
11.	,	,	10				<b>42.79</b>	252 1
12.	,	,	10				<b>42.85</b>	251 1
13.	,	,	10				<b>43.07</b>	248 1
14.	,	,	10				<b>43.80</b>	235 1
15.	,	,	10				<b>43.84</b>	235 1
16.	,	,	10	"	"		<b>43.90</b>	234 1
17.	,	,	10				<b>44.46</b>	225 1
18.	,	,	10	-			<b>44.64</b>	222 1
19.	,	,	10				<b>44.66</b>	222 1
20.	,	,	10	"	"		<b>45.00</b>	217 1
21.	,	,	10				<b>45.10</b>	216 1
22.	,	,	10			«	» <b>45.97</b>	203 1
23.	,	,	10				<b>48.02</b>	178 2
24.	,	,	10	"	"		<b>48.74</b>	171 2
25.	,	,	10			«	» <b>55.60</b>	115 2
DSQ	,	,	10				<b>37.77</b>	III
DSQ	,	,	10			«	» <b>41.02</b>	III
DSQ	,	,	10	-			<b>41.99</b>	1
2009								
1.	,		09	-			<b>32.24</b>	591 I
2.	,	,	09				<b>36.93</b>	393 II
3.	,	,	09				<b>38.83</b>	338 III
4.	,	,	09				<b>39.12</b>	330 III
5.	,	,	09				<b>40.73</b>	293 III
6.	,	,	09	"	"		<b>44.70</b>	221 1
7.	,	,	09				<b>47.70</b>	182 1

3, , 50m

## 2008

1.	,	08				<b>31.71</b>	621	I
2.	,	08				<b>34.13</b>	498	II
3.	,	08				<b>35.18</b>	455	II
4.	,	08				<b>35.49</b>	443	II
5.	,	08				<b>35.51</b>	442	II
6.	,	08				<b>36.84</b>	396	II
7.	,	08				<b>37.36</b>	379	II
8.	,	08				<b>37.97</b>	361	III
9.	,	08				<b>40.02</b>	309	III
10.	,	08				<b>40.42</b>	300	III
11.	,	08				<b>43.31</b>	243	1

## 2007

1.	,	07				<b>32.52</b>	576	II
2.	,	07				<b>33.07</b>	547	II
3.	,	07				<b>33.78</b>	514	II
4.	,	07				<b>34.57</b>	479	II
5.	,	07				<b>35.00</b>	462	II
6.	,	07				<b>35.39</b>	447	II
7.	,	07	"	"	"	<b>39.35</b>	325	III
EXH	,	13				<b>45.53</b>	209	
EXH	,	13				<b>50.83</b>	150	
EXH	,	13				<b>50.97</b>	149	
EXH	,	13				<b>1:00.65</b>	88	